

## Bijlage 1 Nota van Inlichtingen

Betreft: Europese Aanbesteding Aanschaf Kraan-haakarmvoertuigen

Kenmerknummer: TN 515738

Datum: 16-apr-25

Versie: Definitief



| Nr | Label | Onderwerp | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----|-------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |       | Levertijd | Wenst AVRI een of meerdere perscontainers eerder in gebruik te nemen, dus voordat er voertuigen geleverd moeten worden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Ja, dit kan het geval zijn. Dit uiteraard in goed overleg tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2  |       | E-38      | Welk type multifaster is er nodig?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Dit betreft type P 608-6.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 3  |       | E-71      | Het inschakelen van de pers middels de afstandbediening is niet gebruikelijk. De huidige perscontainers hebben dit ook niet. Tevens spreekt deze eis ook de eis E-139 tegen. Graag deze eis laten vervallen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Eis E-71 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>De afstandsbediening dient zo uitgevoerd te zijn dat het mogelijk is de perscontainer op afstand te bedienen. Dit betreft minimaal het bedienen van de hydraulische afdichtkleppen boven de trechteropening.<br>De perscyclus van de perscontainer dient bedienbaar te zijn middels een knop op de perscontainer die staat links naast het voertuig (op het maaiveld) goed bereikbaar is.                                                                                                                                                                                                         |
| 4  |       | E-139     | Deze eis is in tegenspraak met eis E.71                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Eis E-139 komt te vervallen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 5  |       | Levering  | Worden de perscontainers in één keer afgenomen, of worden deze gedurende de overeenkomst één voor één afgenomen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | De eerste levering betreft naar verwachting 4 gelijktijdig. De vervolg leveringen afhankelijk zijn van de behoefte.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 6  |       | E-86      | Graag in aanvulling op deze eis en zoals gesteld in onze vragen over E-83 & E-84 'een vergelijkbaar alternatief' toevoegen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Eis E-86 heeft geen betrekking op nieuw te leveren opnamestukken maar heeft betrekking op de geschiktheid voor de bestaande en reeds aanwezige opnamestukken. "Of een vergelijkbaar alternatief" is hierin daarom niet toepasbaar en toegestaan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 7  |       | E-84      | In deze eis worden de specificaties van een 3-haken opnameblok beschreven met vervolgens het type en fabrikant, waardoor wij helaas niet mogen/kunnen aanbieden. Wij leveren een 3-haken opnameblok die voldoet aan de gestelde eisen en waarmee dezelfde werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden en door het zijdelings oppakken aantoonbaar met minder risico op schade aan zowel het opnameblok als de containers, resulterend in een aanzienlijk besparing in de kosten voor AVRI. Wij verzoeken een toevoeging aan deze eis: 'of een vergelijkbaar alternatief " | "Of een vergelijkbaar" wordt toegevoegd aan eis E-84. Het prijsinvalformulier wordt hierop aangepast.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 8  |       | E-83      | In deze eis worden de specificaties van een 3-haken opnameblok beschreven met vervolgens het type en fabrikant, waardoor wij helaas niet mogen/kunnen aanbieden. Wij leveren een 3-haken opnameblok die voldoet aan de gestelde eisen en waarmee dezelfde werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden en door het zijdelings oppakken aantoonbaar met minder risico op schade aan zowel het opnameblok als de containers, resulterend in een aanzienlijk besparing in de kosten voor AVRI. Wij verzoeken een toevoeging aan deze eis: 'of een vergelijkbaar alternatief " | "Of een vergelijkbaar" wordt toegevoegd aan eis E-83. Het prijsinvalformulier wordt hierop aangepast.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 9  |       | KG-03     | Voldoet hier het bezit van het ISO14001 certificaat om de volledige punten te verkrijgen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Een bijgevoegd ISO 14001 certificaat dat betrekking heeft op de productie van het chassis, de opbouw en de perscontainer, zal resulteren in de maximale score op dit gunningscriterium.<br>De verschillende onderdelen worden als onderstaand gewogen:<br>- chassis 50 %<br>- opbouw (autolaadkraan en haakarmsysteem) 25%<br>- perscontainer 25%<br>Voorbeeld: Het chassis en de autolaadkraan worden geproduceerd op een locatie welke beschikken over een dergelijk ISO 14001 certificaat. Voor de perscontainer is geen beschrijving of ISO 14001 certificaat ingediend.<br>In dit voorbeeld bedraagt de score 75% van het maximaal aantal te behalen punten. |
| 10 |       | KG-11     | Valt de beoordeling van dit gunningscriterium onder de praktijkbeoordeling van de opbouw? Aangezien chassis en opbouw apart van elkaar beoordeeld worden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | De beoordeling van het aspect "Veiligheid en comfort overstap cabine naar hoogstaplateau" is niet te splitsen in opbouw en chassis. KG-11 wordt om die reden ook niet gesplitst in chassis en opbouw.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 11 |       | E-82      | Een trede in de cabinewand is niet bij elk truckmerk mogelijk. Wij verzoeken u om ook een alternatieve uitvoering toe te staan waarmee de overstap gemaakt kan worden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Eis E-82 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br><i>Het voertuig is uitgerust met een voorziening waarmee vanuit de bestuurdersplaats direct veilig op het hoogstaplateau achter de cabine gestapt kan worden. Dit zonder naar straatniveau af te dalen en zonder gebruik te maken van de lift. De voorziening bestaat minimaal uit een brede trede met antislip achter de deur en een handgreep ter hoogte van de cabinerand. Uitvoering in overleg met de opdrachtgever.</i><br><i>Beoordeling van deze voorziening is onderdeel van de praktijkbeoordeling.</i>                                                                                 |
| 12 |       | E-161     | Bedoeld u hiermee dat een innerliner tot einde chassis benodigd is?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Nee, dit is niet het geval. Het is ter beoordeling van de inschrijver om een chassis aan te bieden waarmee er volledig voldaan kan worden aan eis E-161.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 13 |       | E-192     | Onze standaard tank voor dit type voertuigen is 63 liter. Gaat u akkoord met deze kleine afwijking?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Dit is akkoord. Eis E-192 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br><i>De Adbluetank (indien van toepassing) dient een minimale inhoud van 63 ltr te hebben.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

| Nr | Label | Onderwerp                                       | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----|-------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14 |       | E-201                                           | Door deze cabineafmeting te eisen sluit u ons en andere truckmerken onnodig uit van deelname. Waarbij het hier niet gaat om functionele aspecten van het voertuig welke noodzakelijk zijn voor de inzet maar om voorkeuren van de gebruikers. Wij verzoeken u vriendelijk om de eis aan te passen naar minimaal 1750mm lengte zoals gebruikelijk is bij aanbestedingen voor gelijkwaardige voertuigen.           | Dit is niet akkoord. De cabine dient geschikt te zijn voor distributieinzet. Voor de uitvoering van de dagelijkse werkzaamheden van de chauffeur is een ruime dagcabine met voldoende leef- en bergruimte vereist.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 15 |       | E-226                                           | Werklampen bovenaan de cabine mogen wettelijk niet als achteruitrijdlicht ingeschakeld worden. Wij verzoeken u de eis aan te passen.                                                                                                                                                                                                                                                                             | Dit is reeds opgenomen in de eis. Aanpassing is om die reden dan ook niet van toepassing.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 16 |       | E-265                                           | Aan het trainen van de gebruikers hangt een bepaald tarief en er geldt een maximum van het aantal deelnemers per sessie. Hierdoor dient inschrijver van te voren te weten welke kosten ingecalculeerd moeten worden. Doordat u hier het woord "tenminste" gebruikt is dat niet mogelijk, in theorie is dit een onbeperkt aantal gebruikers. Wij verzoeken u het juiste of maximum aantal gebruikers te benoemen. | Eis E-265 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br><i>Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig, op locatie van de opdrachtgever, voor maximaal 4 gebruikers per voertuig (aantal te bepalen door opdrachtgever).</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 17 |       | E-266                                           | Aan het trainen van monteurs hangt een bepaald tarief en er geldt een maximum van het aantal deelnemers per sessie. Hierdoor dient inschrijver van te voren te weten welke kosten ingecalculeerd moeten worden. Doordat u hier het woord "tenminste" gebruikt is dat niet mogelijk, in theorie is dit een onbeperkt aantal monteurs. Wij verzoeken u het juiste of maximum aantal monteurs te benoemen.          | Eis E-266 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br><i>Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor maximaal 4 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever inzake de opbouw (aantal te bepalen door opdrachtgever). De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan de opbouw van het voertuig te mogen en kunnen uitvoeren. Planning na gunning af te stemmen. De monteurs dienen in 2 groepen (2x2) ingepland te worden.</i>                                                                  |
| 18 |       | Bijlage 11 Kwalitatieve gunningscriteria; KG-03 | Voor dit gunningscriterium vraagt u om een beschrijving van maximaal 3x A4. Echter gezien de hoeveelheid informatie die u vraagt (van de inschrijvende partijen tezamen) is dat vrij marginaal. Kunt u 6x A4 pagina's beschikbaar stellen?                                                                                                                                                                       | Dit is akkoord.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 19 |       | Bijlage 11 Kwalitatieve gunningscriteria; KG-04 | Voor dit gunningscriterium vraagt u om een beschrijving van maximaal 3x A4. Echter gezien de hoeveelheid informatie die u vraagt (van de inschrijvende partijen tezamen) is dat vrij marginaal. Kunt u 6x A4 pagina's beschikbaar stellen?                                                                                                                                                                       | Dit is akkoord.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 20 |       | PvE; E-17                                       | De omschrijving zoals u geeft in deze eis omtrent "omgeving" biedt veel ruimte voor interpretatie. Mogen wij ervan uitgaan dat dit geldt voor alleen de hydrauliekslangen van de autolaadkraan?                                                                                                                                                                                                                  | Dit is niet akkoord. De omgeving is naar mening van de aanbestedende dienst concreet beschreven. Hiervoor is namelijk het volgende opgenomen: <i>"De directe omgeving van de bediener omvat het volgende: omgeving hoogsta, omgeving personenlift en de omgeving tussen 1e en 2e as links en rechts."</i>                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 21 |       | PvE; E-22                                       | Kunt u, om misverstanden te voorkomen, aangeven of u een centraal smeersysteem van Wiejelo gelijkwaardig acht aan BEKA-Groeneveld?                                                                                                                                                                                                                                                                               | Een centraal smeersysteem van Wiejelo (DropsaVET) wordt inderdaad gelijkwaardig geacht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 22 |       | PvE; E-38                                       | Kunt u het type Multifaster opgeven en tevens de gewenste positie (links of rechts) aan het chassis waar de Multifaster moet komen?                                                                                                                                                                                                                                                                              | Betreft de linker (bestuurders) zijde. Het type staat beschreven in het antwoord op vraag 2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 23 |       | PvE; E-47                                       | Onze hydrauliek tank heeft een plug in de 3/4 maatvoering. Hiermee is de functie gelijk en kunnen wij een slang aankoppelen om de olie eenvoudig af te tappen. Kan de carterplug in 3/4 maatvoering worden uitgevoerd?                                                                                                                                                                                           | Eis E-47 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>De hydrauliek tank van de opbouw dient te worden voorzien van een Femco Carterplug M22 x 1,5 (of vergelijkbaar) ten behoeve van het eenvoudig aftappen van de hydraulische olie uit de tank van de opbouw                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 24 |       | PvE; E-56                                       | Is het toegestaan om aan deze eis te voldoen door, naast een zijaanzicht van het complete voertuig voorzien van de afvalperscontainer (haakarm), foto's aan te leveren van een referentieproject en zo het gevraagde inzichtelijk te maken?                                                                                                                                                                      | Dit is niet akkoord.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 25 |       | PvE; E-57                                       | Mogen we ervan uitgaan dat het zwenkbereik niet groter hoeft te zijn dan 270 graden? In dat geval kan de contourbeveiliging voor de cabine, zoals beschreven in eis E-76, vervallen. Kunt u verduidelijking geven?                                                                                                                                                                                               | Een zwenkbereik van minimaal 270 graden is inderdaad gewenst. Eis E-76 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br><i>De autolaadkraan is voorzien van contourbeveiliging ten behoeve van de cabine en de perscontainer. Hiermee wordt bedoeld dat het niet mogelijk is om met de hefarm tegen de cabine of perscontainer te draaien. De contourbeveiliging voor de cabine (dus niet van de perscontainer) is niet van toepassing indien het technisch niet mogelijk is de cabine te raken met de hefarm (bijvoorbeeld door een begrensde zwenkbereik).</i> |
| 26 |       | PvE; E-61                                       | Vraag 1:<br>U beschrijft twee verschillende opties betreft steunpoten, namelijk "automatische" stempelplaten of vast gemonteerde stempelplaten. Kunt u aangeven welke optie de voorkeur heeft en welke wij dus in de offerte moeten meenemen?<br>Vraag 2:<br>Kunt aangeven wat de bodemvrijheid minimaal moet zijn bij uitgeschoven steunpoot?                                                                   | Antwoord vraag 1: De voorkeur heeft de "automatische" stempelplaten. De keuze daarvoor is aan de inschrijver. Deze keuze is echter geen onderdeel van de gunning.<br><br>Antwoord vraag 2:<br>De minimale bodemvrijheid, gemeten tussen het maaiveld en het laagste punt van de stempelplaten bedraagt minimaal 300 mm.                                                                                                                                                                                                                                                |
| 27 |       | PvE; E-65                                       | Kunt u aangeven op welke snelheid de snelheidsbeperking afgesteld moet worden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | De snelheidsbeperking dient ingesteld te worden op 20 km/h. Het dient daarnaast mogelijk te zijn een andere snelheid in te stellen indien de Opdrachtgever dit wenst.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 28 |       | PvE; E-87                                       | Kunt u aangeven welk merk en type systeem u wenst voor het snel kunnen verwisselen van de opnamestukken?                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Nee, dit is niet het geval. Het is ter beoordeling van de inschrijver om een wisselsysteem aan te bieden waarmee voldaan kan worden aan eis E-87.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 29 |       | PvE; E-101                                      | Kunt u omschrijven wat u bedoelt met een ingebouwde haak bij de perscontainer?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | De ingebouwde haak heeft geen betrekking op een perscontainer maar op open containers. Een container met een ingebouwde haak is een container waarbij de voorwand niet achter de haakopname ligt maar waarbij de haakopname verzonken is in de voorwand van de container.                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

| Nr | Label | Onderwerp       | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----|-------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30 |       | PvE; E-113      | Kunt u deze eis nader specificeren met de juiste maatvoeringen van deze trechter (diepte maar ook de vorm en uitvoering van de gewenste uitloop)? Heeft u aanvullend wellicht foto's beschikbaar?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | De trechter is deels weergegeven op de foto's onder eis E-118 en E-151. Eis E-113 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br><i>Aan de rechterzijde van het chassis is een stalen opvangtrechter van circa 200 x 200 mm gemonteerd met een uitloop naar de onderzijde van het voertuig. Dit om te voorkomen dat vloeistof uit de overloop van de perscontainer de wagen vervuult. De uitloop is dusdanig vormgegeven dat er geen vervuiling van het chassis optreed. Plaatsing en uitvoering in overleg met de opdrachtgever.</i> |
| 31 |       | PvE; E-114      | In eis E-191 is gevraagd dat de voorraadtanks voor brandstof en AdBlue aan de linkerzijde van het chassis zijn aangebracht. Dit gaat niet passen indien er ook een RVS kist aan de linkerzijde geplaatst moet worden volgens eis E-114. Is het toegestaan om de indeling in de uitwerking van het voertuig te bepalen waarbij de brandstof en de Adblue aan dezelfde nader te bepalen zijde zijn gemonteerd?                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Zie antwoord vraag 33.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 32 |       | PvE; E-165      | Het inschakelen van de PTO geschiedt normaliter middels een schakelaar in de cabine. In deze eis wordt het omgekeerde beschreven. Naast het feit of dit technisch uitvoerbaar is, is het de vraag of dit een wenselijke situatie oplevert vanuit veiligheidsoverwegingen. Wij adviseren u om deze eis aan te passen. Bent u daartoe bereid?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Eis E-165 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br>De PTO dient met één handeling inschakelbaar te zijn. Voor de chauffeur is door middel van waarschuwingslamp/signalering zichtbaar dat deze is ingeschakeld.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 33 |       | PvE; E-191      | In eis E-191 is gevraagd dat de voorraadtanks voor brandstof en AdBlue aan de linkerzijde van het chassis zijn aangebracht. Dit gaat niet passen indien er ook een RVS kist aan de linkerzijde geplaatst moet worden volgens eis E-114. Is het toegestaan om de indeling in de uitwerking van het voertuig te bepalen waarbij de brandstof en de Adblue aan dezelfde nader te bepalen zijde zijn gemonteerd?                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Eis E-191 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br><i>De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn aan de rechterzijde van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.</i>                                     |
| 34 |       | PvE; E-271      | De optie 'Truck 20T*' is niet meer selecteerbaar op routenet.nl. U bedoelt waarschijnlijk 'Vrachtwagen (40t)' Kunt u de eis aanpassen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Eis E-271 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br><i>Inschrijver beschikt over een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl. met instelling 'Truck 40T'. Bij dit servicepunt dienen tenminste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden, van het complete voertuig inclusief opbouw, uitgevoerd te kunnen worden.</i>                                                                                                      |
| 35 |       | PvE; E-277      | Onder modificaties verstaan wij terugroepacties van de fabriek. Indien dit voorkomt worden al onze klanten hier tijdig over geïnformeerd via onze dealer. Als het een eenvoudige modificatie is kan onze servicedienst dit via een service bulletin aan uw onderhoudsmonteurs doorspelen zodat zij de modificatie zelf kunnen uitvoeren. Wij kunnen door middel van telefonische ondersteuning of via de mail extra begeleiding bieden en de monteurs trainen. Trainingen op locatie geven is mogelijk, maar wij kunnen niet voorzien hoe vaak dit de komende jaren voorkomt en kunnen het daarom nu lastig meenemen in de offerte (uiteraard is het t.z.t. tegen meerprijs wel mogelijk). Is deze werkwijze akkoord? | De voorgestelde werkwijze is akkoord.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 36 |       | PvE; E-281, 282 | De voorgestelde levertijd van 35 weken na de definitieve bestelling is in de huidige markt geen realistische eis. Dit lijkt ons in combinatie met de genoemde boetes (eis 282 en E-283) een groot risico voor inschrijvende partijen. Kunt u de eis voor de levertijd laten vervallen waarbij wij bij inschrijving van de aanbesteding een levertijd aan u afgeven? Kunt u aangeven tot relatie met bovenstaande vraag hoeveel voertuigen u tegelijk gaat bestellen?                                                                                                                                                                                                                                                  | Eis E-281 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:<br><i>De levertijd bedraagt:</i><br>- Voor de eerste 3 voertuigen maximaal 36 weken na definitieve bestelling<br>- Voor de volgende leveringen maximaal 40 weken na definitieve bestelling.<br><i>Een kortere levertijd is wenselijk.</i>                                                                                                                                                                                                                                       |